



Регламент TRC Hotlaps сезона 2024 года

Оглавление	
1. Общие положения	2
1.1. О TRC Hotlaps	2
1.2. Организатор	2
1.3. Регламентирующие документы	3
2. Календарь TRC HOTLAPS 2024	3
3. Порядок проведения этапов	3
3.1. Зачетные классы	3
4. Порядок проведения этапов	4
5. Система начисления очков и распределения мест	5
6. Условия допуска пилотов	5
7. Поведение пилотов и членов команд Сервисов	9
8. Флаговая и светофорная сигнализация	12
9. Технические требования к автомобилям участников	12
9.1. Общие положения	12
9.2. Подготовка автомобиля	13
9.4. Аэродинамика	15
9.5. Двигатель	15
9.6. Трансмиссия	16
9.7. Колеса	16
9.8. Топливные баки	16
9.10. Оборудование безопасности	16
10. Пенализация	16



1. Общие положения

1.1. О TRC Hotlaps

TRC Hotlaps (далее – Hotlaps) – это специальный одноэтапный Кубок в рамках многоэтапной любительской Серии TRC (далее – Серия) по автогонкам среди кузовных классов автомобилей.

В Кубке Hotlaps пилоты на разных автомобилях соревнуются друг с другом за стабильно быстрое прохождение дистанции, старт – раздельный, контактная борьба запрещена (правила см. п. 4 Регламента). Кубок проводится на автоспортивных комплексах или автодромах России с целью привлечения интереса к автомобильному спорту, повышения мастерства управления автомобилем, уровня инженерных знаний и навыков, культуры вождения, также обеспечения культурного досуга. Участие в Кубке предполагает наличие навыка пилотирования автомобиля, а также соответствие автомобиля техническим требованиям (п.9 Регламента).

Победители награждаются по итогам каждого Этапа (Соревнования) (п. 3 Регламента).

На этапах Серии TRC по решению организатора проводятся этапы любительских Чемпионатов по автогонкам TRC PRO и Turbo Racing Cup. Одновременное участие Пилота в Hotlaps и TRC PRO не допускается. Пилот, принявший участие в Кубке Hotlaps, может в тот же день принять участие в Чемпионате Turbo Racing Cup.

1.2. Организатор

1.2.1. Организатор (Промоутер) Серии TRC – ООО «Рейсинг Промоушен».

1.2.2. Официальные лица Серии:

- Директор Серии – Илья Костиков,
- Заместитель директора Серии, главный секретарь Серии – Анна Михайлова,
- Спортивный директор Серии – Сергей Кулешов,
- Технический директор Серии – Андрей Терский,
- Главный технический комиссар Серии – Тимур Сафин,
- Технические комиссары Серии – Сергей Ляпунов, Никита Законщиков, Даниил Ражев,
- Секретарь Серии – Диана Малышева,
- Тренер Серии – Илья Чариков.

1.2.3. Контакты с заявителями и участниками Серии:

- по административным вопросам: главный секретарь Серии Анна Михайлова, тел. 89067037553,
- по спортивным вопросам: спортивный директор Серии Сергей Кулешов, тел. 89266113282,
- по техническим вопросам: технический директор Серии Андрей Терский, тел. 89261623468,

- по всем прочим вопросам: turboracingcup@gmail.com.

1.2.4. Официальные ресурсы

- официальный интернет-сайт Серии: <https://turboracingcup.ru/>,
- официальный телеграм-канал Серии: <https://t.me/trcchat>.

1.3. Регламентирующие документы

- 1.3.1. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ) и его Приложениями, а также настоящим Регламентом.
- 1.3.2. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.
- 1.3.3. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальных ресурсах Серии (п. 1.2.4. Регламента) и вступают в силу с момента публикации.
- 1.3.4. Для каждого Этапа на официальных ресурсах Серии (п. 1.2.4 Регламента) публикуется Частный Регламент. Этот документ включает: официальные лица, дату и место проведения, зачетные классы, расписание, размер стартовых взносов, ссылку на электронную форму регистрации и другую необходимую информацию.
- 1.3.5. Проведение Этапов регламентируются, помимо указанных документов, Правилами соответствующих автоспортивных комплексов или автодромов (п. 2 Регламента).

2. Календарь TRC HOTLAPS 2024

- 5 мая – Moscow Raceway – 1й этап,
- 1 июня – Kazan Ring – 2й этап,
- 23 июня – Smolensk Ring – 3й этап,
- 14 июля – N-Ring – 4й этап,
- 4 августа – Igora Drive – 5й этап,
- 31 августа – ADM Raceway – 6й этап.

Даты и места проведения этапов могут быть изменены Организатором. Организатор информирует участников Кубка обо всех изменениях через официальные ресурсы Серии (п. 1.2.4 Регламента).

3. Порядок проведения этапов

3.1. Зачетные классы

Кубок Hotlaps проводится среди пилотов на любых автомобилях без деления по классам.

Технические требования к автомобилям участников описаны в п.9.12 Регламента.

Условия допуска Пилотов к участию в Hotlaps описаны в п. 6 Регламента.

Пилот может принимать участие в Hotlaps вне зачета (см. п. 6.7 Регламента).

4. Порядок проведения этапов

- 4.1. Анонс и частный регламент каждого Этапа публикуется на официальных ресурсах Серии (п. 1.2.4 Регламента) заблаговременно.
- 4.2. Для участия в Этапе Пилоты заполняют электронную форму регистрации, ссылка на которую содержится в анонсе и частном регламенте Этапа.
- 4.3. В день проведения Этапа Пилоты по приезду на место его проведения могут принять участие в трек-волок – пешем прохождении трассы – если это предусмотрено расписанием Этапа.
- 4.4. По приезду на место проведения Этапа после трек-волок, если он был предусмотрен расписанием, Пилоты проходят медицинскую комиссию для допуска к участию в Этапе, если это предусмотрено частным регламентом Этапа.
- 4.5. После медкомиссии Пилоты предоставляют свой автомобиль на техническую комиссию (место проведения указывается Организатором в анонсе Этапа). Все цветные маркеры, выданные на предыдущих этапах, необходимо снять с автомобиля до въезда в бокс техкомиссии. Стартовые номера иных чемпионатов и соревнований, не совпадающие с номером в Кубке TRC Hotlaps, должны быть удалены или заклеены. Прошедшие техкомиссию автомобили маркируются соответствующими наклейками.
- 4.6. Все Пилоты, заявившиеся на Этап, обязаны прослушать брифинг Спортивного Директора. Формат проведения брифинга определяется Организатором, время проведения описывается в анонсе и частном регламенте Этапа.
- 4.7. Административная проверка
Пройдя медкомиссию и техкомиссию, Пилоты проходят в секретариат для прохождения административной проверки. Время ее проведения описывается в анонсе и частном регламенте Этапа. На административной проверке пилоты подписывают заявку на участие в Этапе и заявление пилота, получают стартовые номера, предусмотренные Регламентом наклейки, датчики хронометража, оплачивают стартовый взнос, предусмотренный частным регламентом Этапа. Подписывая заявку, Пилот несет ответственность за достоверность указанных в ней сведений. Сразу после прохождения административной проверки участникам необходимо наклеить на автомобиль выданные им наклейки и прикрепить датчики.
- 4.8. В первой половине дня согласно расписанию Этапа проводятся зачетные заезды в формате open pitlane. Выезд участников на open pitlane осуществляется в порядке прибытия автомобилей на пит-лейн.
- 4.9. После завершения open pitlane Организатор определяет предварительные результаты Этапа и публикует предварительный протокол. После публикации протокола Пилоты в течение 30 минут могут подать протест в соответствии с п. 10.3 Регламента.
Результатом Пилота является разница во времени (дельта) между самым быстрым и вторым по времени кругом, показанных им во время open pitlane. По результатам Кубка места распределяются по возрастанию дельты.
- 4.10. В соответствии с расписанием Этапа после подведения предварительных итогов проводится Награждение победителей. О месте проведения Награждения сообщается в официальном телеграм-канале Серии (п. 1.2.4 Регламента). Присутствие всех призеров Этапа обязательно. Отсутствие Пилота (или заявленного офици-

ального представителя Пилота), занявшего по итогам Этапа 1-3 место, на Награждении пенализируется аннулированием его результатов на Этапе (п. 10.2 Регламента).

4.11. Окончательный протокол итогов Этапа публикуется Организатором на официальных ресурсах Серии (п. 1.2.4 Регламента) в течение недели после дня проведения Этапа.

5. Система начисления очков и распределения мест

5.1. Результаты Пилотов Кубка Hotlaps на разных этапах не суммируются, очки не начисляются.

5.2. Пилот Hotlaps имеет право на переход в Чемпионат Turbo Racing Cup как в рамках одного Этапа, так и в дальнейшем.

6. Условия допуска пилотов

6.1. К участию в Серии допускаются совершеннолетние Пилоты, предоставившие на административной проверке свое действующее водительское удостоверение или лицензию Пилота FIA/РАФ и действующий страховой полис для лиц, участвующих в автоспортивных мероприятиях.

6.2. Пилоты Чемпионатов TRC PRO и Turbo Racing Cup к участию в Кубке Hotlaps не допускаются.

6.3. Всем участникам настоятельно рекомендуется пройти медицинское обследование, убедиться в отсутствии противопоказаний и получить врачебный допуск к занятию автомобильным спортом. При возникновении у Организатора Серии сомнений в отсутствии медицинских противопоказаний Пилоту может быть отказано в участии в Этапе.

6.4. Для участия в каждом этапе Пилот должен подать заявку в электронном виде, пройти медосмотр (если он предусмотрен частным регламентом Этапа), предоставить свой автомобиль для прохождения технической инспекции, прослушать брифинг Спортивного Директора, пройти административную проверку, уплатить стартовый взнос и нанести на автомобиль обязательные наклейки.

6.5. Допускается участие нескольких Пилотов на одном автомобиле. В таком случае заполняется отдельная заявка на каждого Пилота с уплатой отдельного регистрационного взноса за каждого Пилота. Каждый Пилот проходит медкомиссию (если она предусмотрена частным регламентом Этапа) и принимает участие в брифинге. Каждый Пилот получает комплект уникальных стартовых номеров.

6.6. Пилот может принимать участие в Этапе вне зачета по своему решению. В этом случае он должен указать это в электронной форме заявки, сообщить об этом техническому комиссару во время прохождения техкомиссии, а также секретарю во время административной проверки. Участвующий вне зачета Пилот может отказаться от использования датчика хронометража. Участие в Этапе для этого пилота происходит в соответствии с данным Регламентом. На техкомиссии автомобиль проверяется только на соответствие нормам безопасности.

6.7. В электронной заявке на участие в обязательном порядке указываются только те шины (п. 9.8 Регламента), которые пилот планирует использовать в заездах. В случае необходимости использования незаявленных шин пилот обязан уведо-

мить организатора об этом до начала их использования. В противном случае организатор оставляет за собой право аннулировать результаты, показанные до выявления данного несоответствия.

- 6.8. В электронной форме заявки Пилот или Сервис может указать своего официального представителя, которого наделяет всеми полномочиями по представлению своих интересов при общении с судьями и Организаторами, выполнению регистрационных действий, прохождению технической инспекции за исключением процедуры взвешивания, подписания заявления Пилота и медкомиссии (если он предусмотрен частным регламентом Этапа). Представитель не имеет права передавать свои полномочия третьим лицам.
- 6.9. По требованию Организатора каждый участник Кубка должен пройти дополнительную техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие регламенту. При возникновении данного требования офицер, маршал жестом покажет участнику, куда ему необходимо проехать. Если в машине находится пассажир, то ему необходимо будет выйти.
- 6.10. Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть отстранён от заездов.
- 6.11. Организатор оставляет за собой право отказать в участии любому Пилоту без объяснения причин.
- 6.12. Во время заездов в автомобиле Пилота может находиться один совершеннолетний пассажир, место которого должно соответствовать требованиям безопасности (пункт 9.10 Регламента), а одежда, экипировка и состояние должны соответствовать пунктам 6.15-6.19 Регламента. Пассажир должен до начала заезда проинформировать Организатора о своем намерении находится в машине пилота на трассе и подписать Заявление пассажира.
- 6.13. Стартовые номера

Стартовые номера начинают распределяться Организатором до публикации анонса первого этапа Кубка. Все участники Серии получают уникальные стартовые номера для каждого заявленного автомобиля на весь сезон. Чтобы закрепить за собой стартовый номер, Пилоту необходимо сообщить о своем намерении главному секретарю Серии в личном сообщении в telegram (п. 1.2.3 Регламента). Приоритет при выборе стартового номера на сезон имеют Пилоты, принимавшие участие в Этапах предыдущего сезона.

Первый комплект номеров (2 наклейки) в сезоне выдается участнику бесплатно в день Этапа на административной проверке. Дубликат комплекта номеров или комплект новых номеров запрашивается дополнительно в личных сообщениях Секретарю не позднее, чем за 1 неделю до Этапа, и стоит 500 рублей (получение и оплата на Этапе). Наклейки должны быть размещены на боковых окнах (предпочтительно, задних) с двух сторон автомобиля. При отсутствии боковых окон – на бортах на видимых местах.

- 6.13.1. До начала сезона Пилот должен выбрать стартовый номер от 1 до 999 из всех представленных в таблице свободных номеров либо оставить за собой номер прошлого сезона. В любом случае о своем выборе ему необходимо написать Секретарю в личном сообщении до 15 апреля включительно. Начиная с 16 апреля незабронированные номера будут считаться свободными.

6.13.2. На 1 этапе на административной проверке Пилоту может быть выдан либо забронированный им, либо любой свободный номер, по его желанию. Забронированные номера пилотов, не принявших участие в 1 Этапе, считаются свободными.

6.13.3. В течение сезона

Если Пилот не успевает подать заявку на номер в указанный срок, он сможет участвовать в Этапе под одним из доступных в этот день номеров. В дальнейшем заявки на номера принимаются не позднее, чем за 1 неделю до Этапа, на котором они будут необходимы Пилоту.

Если после участия в Этапе Пилот захочет сменить стартовый номер, ему необходимо сообщить об этом Секретарю не позднее, чем за 1 неделю до Этапа, в котором он планирует принять участие.

6.14. Обязательные рекламные наклейки

Автомобиль Пилота должен нести на себе 2 обязательные рекламные наклейки партнёров Серии в течение всего Этапа (выдаются на административной проверке). Наклейки (размер: 350*480 мм) располагаются на дверях (предпочтительно, передних) с двух сторон автомобиля. При отсутствии дверей – на бортах на видимых местах. Отсутствие обязательных рекламных наклеек на автомобиле может послужить причиной отказа в допуске Пилота к заездам. После устранения этого недочёта Пилот может продолжить участие в заездах.

Пилот вправе отказаться от размещения обязательной рекламы, в таком случае он обязан уплатить второй регистрационный взнос в целях компенсации расходов организатора (п.10.2 Регламента).

6.15. Датчик хронометража

Автодром или автоспортивный комплекс, на котором проходит этап, передает Организатору полномочия по осуществлению процедуры аренды датчиков хронометража. На административной проверке каждый Пилот получает датчик с уникальным номером для каждого автомобиля, на котором он будет принимать участие в заездах. Датчик выдается строго под залог действующего водительского удостоверения Пилота.

Если на автомобиле Пилота принимает участие еще один или несколько пилотов, то на время заезда к автомобилю должен быть прикреплен только тот датчик, который был получен Пилотом, участвующем в этом заезде. Датчики других пилотов не должны быть прикреплены к автомобилю во время этого заезда, как и находиться внутри него.

Передача датчика другому Пилоту или использование его на автомобиле, отличным от того, на который он был получен, категорически запрещена и влечет за собой аннулирование всех результатов Пилота на Этапе без возвращения регистрационного взноса (п.10.2 Регламента).

Получив датчик, Пилот должен надежно прикрепить его к передней части автомобиля строго вертикально отверстием вверх с помощью пластиковых хомутов или специальных креплений. При этом расстояние от нижней части датчика до полотна трека не должно превышать 50 см, а между датчиком и полотном трека не должно находиться никаких металлических частей автомобиля.

В случае обнаружения неисправности датчика Пилот необходимо как можно скорее подойти на регистрацию для замены датчика.

Ответственность за утрату и порчу датчика определяется правилами автодрома или автоспортивного комплекса, на котором проходит Этап. В случае утраты или порчи датчика все вытекающие из этого факта процедуры и коммуникации происходят между Пилотом и представителем автодрома или автоспортивного комплекса и не включают участие Организатора.

6.16. Шлем

Во всех классах все пилоты и пассажиры обязаны иметь шлем, соответствующий сертификатам (или лучшим / более современным):

- Snell SA2000 (автоспорт),
- Snell K98 (картинговый),
- BSI 6658-1985 (с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

При выезде на трассу шлем должен быть плотно застегнут на шее.

6.17. Экипировка Пилотов и пассажиров

Всем Пилотам и пассажирам рекомендуется использовать следующие элементы экипировки:

1. Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A/.
2. Гоночные перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1.
3. Гоночные ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A/.
4. Защита головы и шеи (HANS) с омологацией не ниже SFI 38.1/ FIA 8858-2002. Разрешается самостоятельно устанавливать к имеющемуся шлему крепеж для HANS. Разрешено использование аналогов системы HANS (Hybrid и тому подобные с соответствующей сертификацией/омологацией).

Обязательными для Пилотов Hotlaps являются:

- закрытая обувь,
- брюки, полностью закрывающие ноги,
- верхняя одежда, полностью закрывающая руки (возможны исключения из этого правила, в случае высокой температуры воздуха, о чём объявляется на брифинге).

6.18. Запрещено принимать участие в Этапе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Распитие спиртных напитков или употребление наркотических средств участником во время Этапа немедленно наказывается исключением из Соревнования без возврата регистрационного взноса.

- 6.19. Пилоты обязаны в течение Этапа незамедлительно уведомлять об ухудшении своего здоровья, а в случае не уведомления – принимать все риски и нести ответственность в полном объеме за любой возможный ущерб, причиненный третьим лицам.
- 6.20. В случае отказа Пилота от участия в Этапе по любым причинам, регистрационный взнос не возвращается и не переносится на другие этапы.
- 6.21. Подавая заявку на участие, Пилот принимает решение о предоставлении его персональных данных Организатору и дает согласие на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе в соответствии со статьей 152-ФЗ РФ. Также Пилот принимает решение о предоставлении его фото и видео материалов, соответствующей съёмки Организатору, и дает согласие на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе в соответствии со статьей 152.1 ГК РФ. Все права на коммерческое использование фото- и видеосъёмки с Этапа, произведенной Организатором и аккредитованными фото- и видеооператорами, а также произведенной третьими лицами и опубликованной, принадлежат Организатору.

7. Поведение пилотов и членов команд Сервисов

- 7.1. На всей территории автодрома или автоспортивного комплекса следует беспрекословно выполнять требования судей, официальных лиц соревнования и персонала автодрома или автоспортивного комплекса.
- 7.2. Паддок
 - 7.2.1. В паддоке следует соблюдать правила дорожного движения. В паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств автомобилей, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 20 км/ч.
 - 7.2.2. На территории автодрома или автоспортивного комплекса запрещено использование открытого огня (включая мангалы).
 - 7.2.3. Оставлять использованные шины на территории автодрома или автоспортивного комплекса запрещено.
 - 7.2.4. Отработанные ГСМ следует сливать только в специально отведенные емкости.
 - 7.2.5. Мусор следует выбрасывать только в специально отведенные емкости.
- 7.3. Пит-лейн и боксы
 - 7.3.1. Пит-лейн разделен на три зоны: зона ремонта (slow lane), зона безопасности и полоса для движения (fast lane).
 - 7.3.2. Зона ремонта, ближняя к боксам, предназначена для остановки, обслуживания техники во время соревнования, манёвров по въезду-выезду из боксов.
 - 7.3.3. Зона безопасности расположена по середине пит-лейн и отделена от зоны ремонта и быстрой линии продольными белыми полосами. Стоянка, ремонт, движение транспортных средств участников в зоне безопасности строго запрещены. Разрешено только пересекать зону безопасности для попадания из зоны ремонта на быструю дорожку и обратно, либо по указанию маршалов на трассе.
 - 7.3.4. Fast lane предназначена для движения по пит-лейн.
 - 7.3.5. Скорость на пит-лейн ограничена 60 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с пит-лейн (обозначены знаком ограничения скорости).

- 7.3.6. Пилот несет ответственность за безопасный выезд на полосу для движения. Автомобиль, двигающийся по этой полосе, имеет приоритет.
- 7.3.7. Движение по пит-лейн против хода движения, включая движение задним ходом, строго запрещено, за исключением манёвров по въезду-выезду из бокса, при этом такие маневры должны производиться под контролем человека, находящегося вне автомобиля.
- 7.3.8. Заправка Транспортных средств разрешена только в паддоке или, при наличии специального оборудования, в рабочей зоне пит-лейн. Двигатель Транспортного средства во время заправки должен быть заглушен, рядом с местом заправки должен находиться исправный готовый к использованию огнетушитель. Заправка Транспортных средств в боксах запрещена.
- 7.3.9. Перед началом заезда участники должны выстроиться перед светофором на полосе, которую укажет судья на выпуске. В ожидании выезда пилот должен находиться в полной готовности: в автомобиле, с застегнутым шлемом и пристегнутый ремнем безопасности.
- 7.3.10. Курение на пит-лейн и в боксах запрещено.
- 7.3.11. Нанесение линий разметки и других знаков на пит-лейн запрещено.
- 7.3.12. Нанесение любых стикеров на здание боксов запрещено.
- 7.3.13. Нахождение детей до 14 лет в паддоке и боксах без присмотра родителей запрещено. На пит-лейн и стенке пит-лейн нахождение несовершеннолетних запрещено.
- 7.3.14. Запрещено портить любое имущество и оборудование, находящееся на территории автодрома или автоспортивного комплекса (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений пит-боксов и т.д.). За причинение ущерба имуществу автодрома или автоспортивного комплекса несет ответственность Пилот, члены команды которого нанесли этот ущерб.
- 7.3.15. Использование скейтбордов, роликов, самокатов и тому подобных средств передвижения на пит-лейне запрещено.
- 7.3.16. Запрещена стоянка и остановка в паддоке в зоне перед боксами, если Пилот не является арендатором данного бокса, за исключением зоны перед боксом технической комиссии.
- 7.3.17. Запрещается заходить в боксы без разрешения находящихся в них арендаторов боксов.
- 7.4. Трасса
- 7.4.1. Движение против хода трассы или задним ходом по трассе строго запрещено.
- 7.4.2. Перевозка пассажира/инструктора на автомобиле разрешена при выполнении следующих условий:
- автомобиль оснащен сиденьем для пассажира, отвечающим всем требованиям класса,
 - пассажир старше 18 лет,
 - пассажир заполнил и подписал отказ от претензий,

- на пассажире надет шлем (пункт 6.15 Регламента), его одежда соответствует требованиям Регламента (пункты 6.16-6.18 Регламента), он пристегнут ремнем безопасности (пункт 9.10 Регламента).
- 7.4.3. Перевозка пассажира осуществляется на собственный риск и под ответственность осуществляющих её лиц.
- 7.4.4. Въезд на трассу и выезд с трассы осуществляется через пит-лейн.
- 7.4.5. Выезд на трассу разрешен только при зеленом сигнале светофора на выезде с пит-лейн.
- 7.4.6. При выезде с пит-лейн на трассу запрещается пересекать продольную белую линию, отделяющую основное полотно трека от выезда из пит-лейн до её окончания.
- 7.4.7. Автомобили, движущиеся по трассе, имеют преимущество перед выезжающими с пит-лейн.
- 7.4.8. При возвращении на трассу из зоны вылета следует убедиться в отсутствии помех другим участникам заезда.
- 7.4.9. После отмашки финишным флагом все участники должны в конце круга захватить на пит-лейн.
- 7.4.10. В случае неисправности участник должен немедленно остановить автомобиль в безопасном месте как можно дальше от полотна трассы (ближе к отбойнику / границе трассы), покинуть транспортное средство, и дожидаться приезда сервисного автомобиля, находясь за рельсом безопасности или в другом безопасном месте.
- 7.4.11. В случае вылета с трассы и отсутствия возможности вернуться на нее своими силами следует немедленно покинуть автомобиль, и дождаться помощи сервисных служб находясь за рельсом безопасности или в другом безопасном месте.
- 7.4.12. Во всех остальных случаях остановка на асфальтовом полотне трассы запрещено.
- 7.4.13. В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на трассе вывешиваются красные флаги. Все участники должны немедленно вернуться на пит-лейн на умеренной скорости, быть готовым объехать опасный участок на минимальной скорости или полностью остановиться, чтобы не создать помех в работе сервисных/спасательных бригад. Обгоны запрещены.
- 7.4.14. При выезде на трассу автомобиля безопасности, сервисного или медицинского автомобиля следует придерживаться той же скорости и соблюдать осторожность. Обгонять указанные автомобили запрещено, если этого не требует судья автомобиля безопасности.
- 7.4.15. Съезд на сервисные дороги запрещен.
- 7.5. Обгоны.
 - 7.5.1. Участник любого заезда обязан пропустить автомобиль, обладающего более высоким темпом движения, наиболее безопасным способом.
 - 7.5.2. Обгоняющий должен убедиться в безопасности манёвра перед его совершением:
 - обгоняемый заметил более быстрый автомобиль и предпринимает манёвры для облегчения обгона,

- ширина и конфигурация данного участка трассы позволяет совершить обгон безопасно.
- 7.5.3. Пилоту, пропускающему более быстрый автомобиль, настоятельно рекомендовано обозначить указателем поворота сторону трассы, к которой он будет смещаться для пропуска более быстрого автомобиля.
- 7.5.4. Во время зачётных заездов, если техническая неисправность или другие причины не позволяют автомобилю двигаться в темпе остальных участников, Пилот обязан пропустить всех участников заезда, находящихся на быстром круге, и продолжить заезд после этого.
- 7.5.5. Разрешено обгонять участников после финишного флага, если скорость их движения значительно ниже скорости движения других участников заезда. Такие обгоны должны совершаться в максимально безопасной манере.
- 8. Флаговая и светофорная сигнализация
 - 8.1. Красный флаг или красный сигнал светофоров на трассе: заезд остановлен, немедленно сбавить скорость и, соблюдая повышенную осторожность, вернуться на пит-лейн, обгоны запрещены.
 - 8.2. Жёлтый флаг, два желтых флага или жёлтый мигающий сигнал светофоров: на данном секторе возникла опасность, до окончания сектора снизить скорость. Обгоны запрещены. Окончание действия жёлтого флага – зелёный флаг или зелёный светофор.
 - 8.3. Жёлто-красный флаг: скользкий участок трассы, на трассу попало масло или другая жидкость.
 - 8.4. Зелёный флаг:
 - а) Конец опасного сектора. Отменяет действие желтого флага.
 - б) Означает начало заезда. Можно выезжать на трассу или уходить на быстрый круг.
 - 8.5. Чёрный флаг: снятие с заезда. Показывается за нарушение правил. Пилот должен заехать на пит-лейн и действовать по указанию маршалов и организаторов.
 - 8.6. Синий флаг или синий сигнал светофора на треке: пропустить более быстрый автомобиль, следующий позади. Синий мигающий сигнал светофора на выезде из пит-лейна на трассу - в непосредственной близости на трассе находится автомобиль, необходимо пропустить его и после этого выехать на полотно трассы.
 - 8.7. Клетчатый флаг: окончание заезда, необходимо закончить круг и заехать на пит-лейн.
 - 8.8. Зелёный сигнал светофора: разрешён выезд / движение по трассе или конец опасного сектора.
 - 8.9. Красный сигнал светофора на выезде из пит-лен на трассу: выезд на трассу запрещён или заезд остановлен.
- 9. Технические требования к автомобилям участников
 - 9.1. Общие положения
 - 9.1.1. Нижеперечисленные правила применяются ко всем автомобилям-участникам Кубка, любые отклонения от них запрещены.

Все участники должны понимать, что никакие трактовки данного регламента недопустимы за рамками, описанными в данном документе. Любой компонент или конструкция автомобиля, не соответствующие данному Регламенту, могут быть запрещены Организатором.

Все модификации, изменения комплектации или конструкции автомобиля, не разрешённые явным образом в данных Технических требованиях, запрещены.

9.1.2. Требования к автомобилям участников TRC Hotlaps базируются на:

- Классификации и Технических Требованиях Российской Автомобильной Федерации (КиТТ РАФ),
- Приложении J к Международному Спортивному Кодексу FIA Статья 253.

При этом данный текст имеет приоритет.

9.1.3. Если у участника есть вопросы, или он сомневается в соответствии Регламенту того или иного элемента конструкции, спецификации автомобиля и экипировки, в его интересах запросить у Технического Директора Серии TRC письменное согласие на использование этого элемента, спецификации автомобиля и экипировки прежде, чем применять его на Этапе.

9.1.4. По специальному разрешению Технического Директора Серии TRC к Этапу могут быть допущены автомобили, не в полной мере соответствующие Техническим требованиям: такое разрешение может быть дано только в письменном виде (бумажном или по электронной почте).

9.1.5. Для допуска к участию в Кубке все автомобили должны пройти техническую инспекцию. Ответственность за соответствие автомобиля Техническому регламенту несёт участник.

9.1.6. Не допускаются к участию в Кубке автомобили с неисправностями, влияющими на безопасность: высокий износ тормозных систем, течи технических жидкостей, изношенные свыше ограничителей высоты протектора шины, повреждённое оборудование безопасности и т.п.

9.1.7. Оборудование/компоненты/пакеты оснащения, которые когда-либо устанавливались производителем на любую версию базовой модели/поколения автомобиля и были сертифицированы для использования на дорогах общего пользования, могут быть установлены участником самостоятельно, если они отсутствуют на его конкретном автомобиле. Подобное дооснащение не является модификацией конструкции.

9.2. Подготовка автомобиля

Подготовка автомобиля	Уровень подготовки: «Дорожный»
9.2.1 Обязательные документы на автомобиль	Паспорт транспортного средства, либо Свидетельство о регистрации (России или любой страны Европы/СНГ)
Разрешённые модификации/элементы:	
9.2.2 Каркас безопасности	Запрещен, если его наличие не предусмотрено заводом изготовителем в конкретно данной модификации авто
9.2.3. Сиденья	Только Оригинальные

Подготовка автомобиля	Уровень подготовки: «Дорожный»
9.2.4. Ремни безопасности	Только Оригинальные
9.2.5. Рулевое управление	Только Оригинальное, включая Оригинальную подушку безопасности (если предусмотрено заводом изготовителем)
9.2.6. Панели интерьера	Разрешается удалять следующее: аудиосистему (включая сабвуфер), запасное колесо, заводской набор инструментов, а также крышки, кронштейны, ящики; все остальное удалять запрещено
9.2.7. Применение облегчённых кузовных панелей	Запрещено (если не предусмотрено заводом изготовителем)
9.2.8. Стёкла	Оригинальные от любой версии/модификации базового автомобиля, либо не Оригинальные, но изготовленные промышленным способом из того же материала, массой не менее Оригинальных
9.2.9. Светотехника	Передняя и задняя светотехника допускается либо Оригинальная, либо полностью соответствующая Оригинальной по своей функциональности и форме
9.2.10. Салон	Салон должен быть полностью сохранен в штатном исполнении
9.2.11. Система отопления и кондиционирования	Полностью штатное исполнение
9.2.12. Бензобак	Только Оригинальный
9.2.13. Шины	Только сертифицированные для использования на дорогах общего пользования с treadwear более 180

9.3. Кузов

- 9.3.1. Автомобили участников должны относиться к серийно выпускаемым (выпускавшимся ранее) моделям автомобилей, предназначенным для дорог общего пользования.
- 9.3.2. Усиление кузова путем вваривания каркаса безопасности, а также структурное воздействие на силовые элементы кузова (сварка, клепка, резка) запрещены.
- 9.3.3. Для автомобилей с откидным верхом разрешена замена крыши на жесткую при сохранении оригинальных дуг безопасности. Во время заездов крыша автомобилей с откидным верхом должна быть поднята. Механизм поднятия / опускания должен быть исправен.
- 9.3.4. На автомобиле должны присутствовать боковые и салонные зеркала заднего вида. Допускается замена оригинальных зеркал на неоригинальные, но каждое из зеркал должно иметь отражающую поверхность площадью не менее 90 см², в которую должен вписываться квадрат со стороной 6 см.
- 9.3.5. Оригинальные замки капота/багажника могут быть демонтированы и заменены на спортивные сертифицированные замки.

- 9.3.6. Все автомобили на каждом Этапе должны быть оборудованы буксировочными проушинами.
- 9.3.7. Верхняя половина колеса должна быть накрыта кузовом.
- 9.3.8. Все механизмы открывания дверей должны быть исправны.
- 9.3.9. Все опускающиеся/открывающиеся стекла должны быть в надлежащем состоянии и открываться так, как это предусмотрено заводом-изготовителем.
- 9.3.10. Люки в крыше автомобиля на время заездов должны быть закрыты.

9.4. Аэродинамика

- 9.4.1. Разрешается использование аэродинамических элементов, которые предусмотрены заводом-изготовителем для данной модели автомобиля.
- 9.4.2. Установка нештатного плоского днища на автомобили, не имеющие такого в Оригинальной комплектации, запрещена.
- 9.4.3. Любые аэродинамические элементы должны надежно крепиться к кузову автомобиля и не должны представлять опасность для других участников соревнований.
- 9.4.4. Активные аэродинамические элементы запрещены, за исключением случаев, когда они являются оригинальными для данного автомобиля.

9.5. Двигатель

- 9.5.1. Автомобили с гибридным приводом разрешены.
- 9.5.2. Электромобили разрешены.
- 9.5.3. Разрешено использование биодизеля во всех дизельных двигателях.
- 9.5.4. Только бензин/дизельное топливо из единого топливного бака может смешиваться с воздухом и попадать в цилиндры двигателя внутреннего сгорания.
- 9.5.5. Запрещен бензин, отличный от следующего: неэтилированный товарный бензин с октановым числом, измеренным по исследовательскому методу, не более 100 единиц (бензин, находящийся в свободной продаже не менее чем на 3 автозаправочных станциях на территории РФ). Неэтилированное спортивное топливо запрещено.
- 9.5.6. Указанная далее в Технических требованиях мощность двигателей автомобилей является оценочной на маховике двигателя (допускается использование методик замера DIN, SAE или STD). Методика оценки технической комиссией мощности двигателя автомобиля: Оригинальная мощность (указанная в СТС, ПТС или на официальном сайте производителя) + максимальная дополнительная мощность, которая может быть достигнута с учётом установленных на двигатель тюнинговых компонентов. Данные по максимальной мощности той или иной доработки берутся из открытых источников. В случае указания мощности двигателя в документах не целым числом производится округление по алгебраическим правилам.
- 9.5.7. Радиатор может быть заменен на любой не Оригинальный с условием сохранения его положения максимально близко к Оригинальному.
- 9.5.8. Разрешается перенастройка блока управления двигателем (стейдж 1).
- 9.5.9. Любые изменения, вносимые в силовую установку автомобиля, не должны представлять опасности для водителя и всех участников соревнований.
- 9.5.10. Запрещена замена впускного тракта за исключением замены штатного воздушного фильтра на фильтр нулевого сопротивления.
- 9.5.11. Выпускной тракт – свободный, но он должен оканчиваться за пределами кузова и включать в себя глушитель.
- 9.5.12. Все компоненты выпускной системы должны быть скрыты под днищем. Оконечник глушителя не должен выступать за кузов более чем на 75 мм.

9.6. Трансмиссия

- 9.6.1. Изменение типа привода запрещено.
- 9.6.2. Диски сцепления и приводы колёс – свободные.
- 9.6.3. Запрещена замена коробки передач на отличную от заводской для конкретно взятой модели автомобиля.
- 9.6.4. Запрещена установка блокировки дифференциала, если ее наличие не предусмотрено заводом изготовителем для конкретно взятой модификации автомобиля.

9.7. Колеса

9.7.1 Запрещено применение проставок, не центрующихся по центральным отверстиям ступицы и колесного диска.

9.8. Топливные баки

- 9.9.1 Запрещены любые изменения в топливной системе автомобиля.
- 9.9.2 Запрещено использование шпилек классом прочности ниже 10.9.

9.10. Оборудование безопасности

9.11.1 Изменения в системе безопасности автомобиля запрещены; демонтаж/деактивация систем безопасности запрещены.

10. Пенализация

10.1. Пилоты обязаны уважительно относиться к соперникам и к организаторам Серии, а также к персоналу трасс его проведения. Это касается поведения участников непосредственно во время заездов, так и за её пределами, включая публичные высказывания в сети Интернет.

10.2. Таблица штрафов и наказаний:

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ		
	1-Й РАЗ	2-Й РАЗ	3-Й РАЗ
Выезд с пит-лейн на трассу на запрещающий сигнал светофора / маршала	3 000 рублей	5 000 рублей	Исключение из Этапа
Игнорирование финишного флага	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей
Несоблюдение правила «заезд на пит-лейн при первой возможности при красном флаге или красном сигнале светофора»	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из Этапа
Невынужденная остановка на трассе во время заездов	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из Этапа

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ		
	1-Й РАЗ	2-Й РАЗ	3-Й РАЗ
Движение по трассе в сторону, противоположную разрешенному направлению	3 000 рублей	5 000 рублей	Исключение из Этапа
Непредоставление преимущества т/с, движущемуся по трассе при выезде из пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Движение задним ходом и разворот	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Заезд на трассу и съезд с нее вне специально обозначенных мест	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Въезд и передвижение по сервисным дорогам	3 000 рублей	5 000 рублей	Исключение из Этапа
Непристегнутые ремни безопасности у пилота или пассажиров машины	Предупреждение	Исключение из Этапа	
Обгон или превышение скорости в зоне аварии	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Движение по схеме трассы, отличной от опубликованной на информационном табло	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из Этапа
Непредоставление преимущества т/с, движущемуся с большей скоростью (игнорирование нескольких синих флагов во время одного заезда)	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из Этапа
Пересечение всеми колесами белой линии, обозначающей границы полотна трассы для получения преимущества (в зачётных заездах)	Предупреждение и аннулирование времени круга, на котором допущено нарушение, или этого и следующего круга – по решению Руководителя гонки		
Умышленное многократное пересечение всеми колесами белой линии, обозначающей границы полотна трассы (в любых заездах)	5 000 рублей		

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ		
	1-Й РАЗ	2-Й РАЗ	3-Й РАЗ
Маневры, способные помешать другим пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление транспортных средств на внешней или на внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Любой манёвр блокирования	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Заправка топливом в местах, неразрешённых правилами и/или с незаглушенным двигателем; без заземления т/с (для боксов); без огнетушителя в прямом доступе	Предупреждение	Предупреждение	5 000 рублей
Пересечение линии, отделяющей зону замедления от полотна трассы при въезде в зону боксов; въезд в паддок с трассы вне обозначенных мест	Предупреждение	Предупреждение	1 500 рублей
Въезд в зону боксов или в паддок с трассы без включенного поворотника	Предупреждение	Предупреждение	1 500 рублей
Невынужденная остановка в зоне замедления при съезде с трассы на пит-лейн и на быстрой дорожке пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Выезд из зоны боксов или паддока без предоставления приоритета приближающемуся автомобилю, как на пит-лейн или в паддоке, так и на трассе на выезде из пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Пересечение белой линии при выезде из пит-лейна	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Нахождение на трассе участника, не прошедшего административные проверки	3 000 рублей	Исключение из Этапа	
Нарушение очередности выезда на трассу	Предупреждение	Исключение из заезда	3 000 рублей

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ		
	1-Й РАЗ	2-Й РАЗ	3-Й РАЗ
Превышение скорости движения на пит-лейн	1 000 р. за каждые 5 км/ч, свыше 25 км/ч – исключение из Этапа		
Превышение скорости любыми автомобилям в паддоке, включая подъездные пути	1 000 р. за каждые 5 км/ч, свыше 55 км/ч – исключение из заездов		
Порча оборудования, принадлежащего трассе (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений пит-боксов и т.д.)	Возмещение согласно расчетной смете, составляемой службой эксплуатации трассы		
Нарушение ограничения по шуму (при его наличии) на территории паддока	Предупреждение	1 500 рублей	1 500 рублей
Нахождение на пит-лейн с животными	Предупреждение	1 500 рублей	1 500 рублей
Использование скейтбордов, роликов и тому подобных средств передвижения на пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Нахождение на пит-лейн и остальных зонах безопасности лиц, не имеющих права доступа к ним	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Отказ от прохождения технической инспекции по требованию технического комиссара	Аннулирование времени зачётных заездов до момента возникновения требования тех.комиссара		
Несоответствие массы автомобиля Техническим Требованиям	Аннулирование времени зачётных заездов до момента определения несоответствия, перевод участника в класс «вне зачета» или в класс, которому соответствуют фактическая масса автомобиля		
Несоответствие топлива автомобиля Техническим требованиям	Исключение из Этапа		
Несоответствие шин автомобиля Техническим требованиям	Исключение из Этапа		
Другие несоответствия Техническим требованиям	На усмотрение организатора		

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ		
	1-Й РАЗ	2-Й РАЗ	3-Й РАЗ
Нецензурная брань в адрес судей и других официальных лиц соревнования, соперников	3 000 рублей	Исключение из Этапа	Дисквалификация на 2 этапа
Повторный отказ Пилота или его представителя принять участие в церемонии награждения (выход на подиум и т.д.), в случае если показанный результат это предполагает (грубое нарушение спортивной этики)	На усмотрение организатора		
Отказ от размещения рекламных наклеек с логотипами партнеров Серии на автомобиле во время соревнования	Уплата штрафа в размере внесенного ранее участником стартового взноса		
Передача датчика хронометража другому пилоту или использование его на машине, отличной от той, на которую он был выдан	Аннулирование времени заездов, произведенных Пилотами с начала Этапа до момента выявления нарушения		

- 10.3. Все протесты на результаты Пилотов или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем через 30 минут после публикации предварительных результатов этапа в классе, в котором выступает инициатор протеста. Время публикации указано на каждом протоколе. При подаче протеста Пилот вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается Пилоту. Если Пилот не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.
- 10.4. В случае подачи протеста на оценочную мощность автомобиля стоимость замера мощности на эталонном стенде при любом исходе рассмотрения протеста удерживается из залога.