



Регламент Turbo Racing Cup 2019

1. Общие положения.

1. Промоутером и координатором «Turbo Racing Cup 2018» (далее Серия) является ИП Авдеенко Д.А.
2. Организаторы Соревнований в рамках Серии – трассы проведения.
3. Все решения принимаются Организаторами. Трактовка регламента – прерогатива Организаторов.
4. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальном интернет-сайте Серии (www.turboracingcup.ru), а также в официальном телеграм-канале (<https://t.me/turboracingcup>) и вступают в силу с момента публикации.
5. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ) и его Приложениями, а также настоящим Регламентом.
6. Официальные лица Соревнований, расписание Соревнований, Организатор Соревнований и другая информация публикуется в Программах Соревнований.
7. Официальные лица и контакты Серии:
 - Директор Серии - Дмитрий Авдеенко,
 - Официальный представитель - Илья Костиков,
 - Заместитель директора Серии и Технический Делегат - Александр Козлов,
 - Технический комиссар - Георгий Дитковский,
 - Руководитель медиа-команды - Андрей Храпцов,
 - e-mail: turboracingcup@gmail.com.

2. Календарь «Turbo Racing Cup 2019»:

1. 20-21 апреля - ATRON International Circuit (Рязань)
 2. 25-26 мая - Смоленское кольцо
 3. 12 июня - Moscow Raceway
 4. 11 августа - ADM Raceway (Мячково)
 5. 24-25 августа - Нижегородское кольцо
 6. 28-29 сентября - Смоленское кольцо
- Внезачётный этап - 29 июня - ATRON International Circuit (Рязань)
Внезачётный этап - 13 октября - Moscow Raceway - Закрытие сезона тайм-атака
Внезачётный этап - Игора Драйв (Санкт-Петербург) - в случае готовности трассы

3. Система начисления очков и распределения мест.

3.1. Серия состоит из шести этапов (Соревнований). Результатом Водителя в Серии является сумма очков, набранных на всех этапах. Возможно проведение Внезачётных этапов (Соревнований), результаты которых не учитываются при определении результата Водителя в Серии. Внезачётные этапы проводятся в соответствии с данным Регламентом.

3.2. Система начисления очков на этапах.

Количество очков за первое место:

Кол-во допущенных водителей на этапе в классе	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 и более
Кол-во очков за 1 место	1	20	30	40	50	60	70	80	90	100

Количество очков за последующие места рассчитывается по формуле (округляется до целых по алгебраическим правилам):

$$O = A - \frac{A - 1}{\sqrt{C} - 1} (\sqrt{M} - 1), \text{ где:}$$

O – количество начисляемых очков,

A – число очков за 1 место,

C – количество допущенных водителей на этапе в классе,

M – занятое место в классе.

Водители, допущенные к участию в этапе, но не показавшие результат (не принимавшие участие в зачётных заездах – сход), получают 0 очков.

В случае равенства очков по итогам Серии у двух и более Водителей, более высокую позицию получает Водитель, у которого больше первых мест. Если таковых нет, то сравнивают количество лучших результатов на этапах. В случае равенства соответствующих мест на этапах, более высокую позицию получает Водитель, показавший лучший результат позже по ходу Соревнования.

4. Зачётные классы

4.1. Соревнование разыгрывается в личном зачёте в следующих зачётных классах:

- Extra Light (Экстра Лайт),
- Light (Лайт),
- Sport (Спорт),
- Unlim Sport (Свободный),
- Roadster/RWD (Родстер),
- 4WD (Полный привод),
- Touring (Туринг),
- Super Sport (Супер Спорт),
- Ultra Sport (в порядке эксперимента может быть разыгран на выборочных этапах).

4.2. Кубок Сервисов.

Каждый Водитель на каждом этапе имеет право указать в заявке Сервис без дополнительных стартовых взносов. В данном зачёте могут участвовать только компании, оказывающие услуги автосервиса, участие производителей, дистрибьюторов, дилеров, автоклубов запрещено.

Результатом команды Сервиса на этапе является сумма очков максимум трёх Водителей, заявленных на этапе за Сервис и набравших максимальное количество очков в соответствии с таблицей в п.3.2. вне зависимости от класса, в котором они были заявлены.

Результатом Сервиса по итогам сезона является сумма очков, набранных на всех этапах. Первая тройка в зачёте сервисов по итогам сезона награждается памятными призами.

Водитель может менять команды Сервисов от этапа к этапу, однако набранные до этого очки остаются за тем Сервисом, за команду которого Водитель был заявлен на конкретном этапе.

Участникам команд сервисов рекомендуется изготовить наклейку-полосу на верхнюю часть лобового стекла с названием Сервиса, за который он выступает.

5. Условия допуска водителей

5.1. Для участия в каждом этапе Водитель (участник) должен пройти техническую инспекцию его автомобиля, медосмотр, административную проверку (подать заявку) и уплатить регистрационный сбор в соответствии с расписанием этапа.

5.2. Для участия в этапе Водитель обязан подать заявку лично на месте проведения или предварительно через официальный интернет-сайт. На административной проверке необходимо сдать подписанный оригинал заявки на участие и заявления водителя. Подавая заявку, Водитель подтверждает соответствие своего автомобиля техническим требованиям указанного класса.

5.3. Допускается участие нескольких Водителей на одном автомобиле. В таком случае заполняется отдельная заявка на каждого Водителя в каждом классе с уплатой отдельного регистрационного взноса за каждого Водителя. Допускается участие одного водителя в нескольких классах на одном автомобиле (включая одновременное участие в Turbo Racing Cup и LADA time-attack Cup), в таком случае за участие в каждом дополнительном классе уплачивает 0,5 регистрационного взноса.

5.4. Допускается участие вне зачёта. В таком случае Водитель не участвует в распределении мест по итогам этапа, а его автомобиль проверяется только на соответствие нормам безопасности.

5.5. Допускается использование запасного автомобиля. Он должен быть заявлен в установленном расписанием этапа время.

5.6. В регистрационный взнос включены три заезда. Водитель самостоятельно выбирает в каких тренировочных и зачётных заездах он примет участие. Максимальное количество заездов Водителя в день не ограничено. Водители имеют право покупать и использовать дополнительные заезды по своему усмотрению.

5.7. В заявке Водитель может указать своего официального представителя, которого наделяет всеми полномочиями по представлению своих интересов при общении с судьями и Организаторами, выполнению регистрационных действий, прохождению технической инспекции.

5.8. По требованию Организатора каждый участник соревнования должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие регламенту в любой момент соревнования. Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с соревнования Организатором.

5.9. Организатор оставляет за собой право отказать в участии любому Водителю, не зависимо от типа предоставленных документов, без объяснения причин.

5.10. Стартовый номер присваивается каждому Водителю на весь сезон. Наклейки со стартовыми номерами должны быть размещены по бортам автомобиля на видимых судьям местах. Стартовые номера начинают распределяться и выдаваться Промоутером за месяц до первого этапа Серии. Приоритет при выборе стартового номера на сезон имеют Водители, принимавшие участие в предыдущем сезоне. Первый в сезоне комплект наклеек со стартовыми номерами Водители получают бесплатно, все последующие – по цене 400 рублей за комплект.

5.11. Обязательная реклама.

Автомобиль участника должен нести на себе обязательные рекламные наклейки партнёров соревнования и стартовые номера, содержащие логотипы партнёров соревнования в течение всего соревнования (выдаётся на административной проверке или заранее). Отсутствие обязательной рекламы на автомобиле может послужить причиной отказа в допуске Водителя к заездам. После устранения этого недочёта Водитель может продолжить участие в заездах.

5.12. Шлем.

Во всех классах все водители и пассажиры обязаны иметь шлем, соответствующий сертификатам (или лучшим / более современным):

- Snell SA2000 (автоспорт),
- Snell K98 (картинговый),
- BSI 6658-1985 (с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

При выезде на трассу шлем должен быть плотно застегнут на шее.

5.13. Экипировка Водителей.

Во всех классах автомобилей настоятельно рекомендуется использовать следующие элементы экипировки:

1. Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A/.
2. Гоночные перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1.
3. Гоночные ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A/.
4. Защита головы и шеи (HANS) с омологацией не ниже SFI 38.1/ FIA 8858-2002. Разрешается самостоятельно устанавливать к имеющемуся шлему крепеж для HANS. Разрешено использование аналогов системы HANS (Hybrid и тому подобные с соответствующей сертификацией/омологацией).

На автомобилях Спортивной подготовки в соответствии с «Техническими Требованиями к автомобилям участников Turbo Racing Cup 2018» использование данной экипировки обязательно.

На автомобилях Дорожной подготовки (в соответствии с тем же документом) обязательны:

- закрытая обувь,

- брюки, полностью закрывающие ноги,
- верхняя одежда, полностью закрывающая руки (возможны исключения из этого правила, в случае высокой температуры воздуха, о чём объявляется на брифинге).

5.14. Запрещено принимать участие в Соревновании в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Распитие спиртных напитков или употребление наркотических средств участником во время Соревнования немедленно наказывается исключением из Соревнования без возврата регистрационного взноса.

5.15. Водители обязаны в течение Соревнования незамедлительно уведомлять об ухудшении своего здоровья, а в случае не уведомления – принимать все риски и нести ответственность в полном объеме за любой возможный ущерб, причиненный третьим лицам.

5.16. В случае отказа Водителя от участия в соревновании по любым причинам, регистрационный взнос не возвращается и не переносится на другие этапы.

5.17. Подавая заявку на участие Водитель принимает решение о предоставлении его персональных данных Промоутеру и дает согласие на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе в соответствии со 152-ФЗ РФ. Также Водитель принимает решение о предоставлении его фото и видео материалов, соответствующей съёмки Промоутеру, и дает согласие на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе в соответствии со статьей 152.1 ГК РФ. Все права на коммерческое использование фото и видеосъёмки с Соревнования принадлежат Промоутеру.

6. Поведение водителей и членов команд.

6.1. На всей территории автодрома следует беспрекословно выполнять требования судей, официальных лиц соревнования и персонала автодрома.

6.2. Паддок

6.2.1. В паддоке автодрома следует соблюдать правила дорожного движения. В паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств автомобилей, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 20 км/ч.

6.2.2. На территории автодрома запрещено использование открытого огня (включая мангалы).

6.2.3. Оставлять использованные шины на территории автодрома запрещено.

6.2.4. Отработанные ГСМ следует сливать только в специально отведенные емкости.

6.2.5. Мусор следует выбрасывать только в специально отведенные емкости.

6.3. Пит-лейн и боксы

6.3.1. Пит-лейн автодрома разделен на три зоны: зона ремонта (slow lane), зона безопасности и полоса для движения (fast lane).

6.3.2. Зона ремонта, ближняя к боксам, предназначена для остановки, обслуживания техники во время соревнования, манёвров по въезду-выезду из боксов.

6.3.3 Зона безопасности расположена по середине пит-лейн и отделена от зоны ремонта и быстрой линии продольными белыми полосами. Стоянка, ремонт, движение транспортных средств участников в зоне безопасности строго запрещены. Разрешено только пересекать

зону безопасности для попадания из зоны ремонта на быструю дорожку и обратно, либо по указанию маршалов на трассе.

6.3.4. Fast lane предназначена для движения по пит-лейн.

6.3.5. Скорость на пит-лейн ограничена 60 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с пит-лейн (обозначены знаком ограничения скорости).

6.3.6. Водитель несет ответственность за безопасный выезд на полосу для движения. Автомобиль, двигающийся по этой полосе, имеет приоритет.

6.3.7. Движение по пит-лейн против хода движения, включая движение задним ходом, строго запрещено, за исключением манёвров по въезду-выезду из своего бокса.

6.3.8. Перед началом заезда участники должны выстроиться перед светофором на полосе, которую укажет судья на выпуске. В ожидании выезда пилот должен находиться в полной готовности: в автомобиле, с застегнутым шлемом и пристегнутый ремнем безопасности.

6.3.9. Курение на пит-лейн и в боксах запрещено.

6.3.11. Нанесение линий разметки и других знаков на пит-лейн запрещено.

6.3.12. Нанесение любых стикеров на здание боксов запрещено.

6.3.13. Нахождение детей до 14 лет в паддоке и боксах без присмотра родителей запрещено. На пит-лейн и стенке пит-лейн нахождение несовершеннолетних запрещено.

6.3.14. Запрещено портить любое имущество и оборудование, находящееся на территории автодрома (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений пит-боксов и т.д.). За причинение ущерба имуществу автодрома несет ответственность Водитель, члены команды которого нанесли этот ущерб.

6.3.15. Использование скейтбордов, роликов, самокатов и тому подобных средств передвижения на пит-лейне запрещено.

6.4. Трасса

6.4.1. Движение против хода трассы или задним ходом по трассе строго запрещено.

6.4.2. Перевозка пассажиров/инструкторов на автомобиле разрешена при выполнении следующих условий:

- автомобиль оснащен сиденьем для пассажира, отвечающий всем требованиям класса,
- пассажир старше 18 лет,
- пассажир заполнил и подписал отказ от претензий,
- на пассажире надет шлем, и он пристегнут ремнем безопасности (требования к ремням и сиденьям см. «Технические требования к автомобилям Turbo Racing Cup 2018»).

6.4.3. Перевозка пассажиров осуществляется на собственный риск и под ответственность осуществляющих её лиц.

6.4.5. Въезд на трассу и выезд с трассы осуществляется через пит-лейн.

6.4.5. Выезд на трассу разрешен только при зеленом сигнале светофора на выезде с пит-лейн.

6.4.6. При выезде с пит-лейн на трассу запрещается пересекать продольную белую линию, отделяющую основное полотно трека от выезда из пит-лейн до её окончания.

6.4.7. Автомобили, движущиеся по трассе, имеют преимущество перед выезжающими с пит-лейн.

6.4.8. При возвращении на трассу из зоны вылета следует убедиться в отсутствии помех другим участникам заезда.

6.4.9. После отмашки финишным флагом все участники должны в конце круга заехать на пит-лейн.

6.4.10. В случае неисправности участник должен немедленно остановить автомобиль в безопасном месте как можно дальше от полотна трассы (ближе к отбойнику / границе

трассы), покинуть транспортное средство, и дожидаться приезда сервисного автомобиля находясь за рельсом безопасности или в другом безопасном месте.

6.4.11. В случае вылета с трассы и отсутствия возможности вернуться на нее своими силами, следует немедленно покинуть автомобиль, и дождаться помощи сервисных служб находясь за рельсом безопасности или в другом безопасном месте.

6.4.12. Во всех остальных случаях остановка на асфальтовом полотне трассы запрещено.

6.4.13. В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на трассе вывешиваются красные флаги. Все участники должны немедленно вернуться на пит-лейн на умеренной скорости, быть готовым объехать опасный участок на минимальной скорости или полностью остановиться, чтобы не создать помех в работе сервисных/спасательных бригад. Обгоны запрещены.

6.4.14. При выезде на трассу автомобиля безопасности, сервисного или медицинского автомобиля следует придерживаться той же скорости и соблюдать осторожность. Обгонять указанные автомобили запрещено.

6.4.15. Съезд на сервисные дороги запрещен.

6.5. Обгоны.

6.5.1. Участник любого заезда обязан пропустить автомобиль, обладающего более высоким темпом движения, наиболее безопасным способом.

6.5.2. Обгоняющий должен убедиться в безопасности манёвра перед его совершением:

- обгоняемый заметил более быстрый автомобиль и предпринимает манёвры для облегчения обгона,
- ширина и конфигурация данного участка трассы позволяет совершить обгон безопасно.

6.5.3. Водителю, пропускающему более быстрый автомобиль, настоятельно рекомендовано обозначить указателем поворота сторону трассы, к которой он будет смещаться для пропуска более быстрого автомобиля.

6.5.4. Во время зачётных заездов, если техническая неисправность или другие причины не позволяют автомобилю двигаться в темпе остальных участников, Водитель обязан пропустить (вплоть до полной остановки) всех участников заезда, находящихся на быстром круге, и продолжить заезд после этого.

6.5.5. Разрешено обгонять участников после финишного флага, если скорость их движения значительно ниже скорости движения других участников заезда. Такие обгоны должны совершаться в максимально безопасной манере.

7. Флаговая и светофорная сигнализация

7.1. Красный флаг или красный сигнал светофоров на трассе: заезд остановлен, немедленно сбавить скорость и, соблюдая повышенную осторожность, вернуться на пит-лейн, обгоны запрещены.

7.2. Жёлтый флаг или жёлтый мигающий сигнал светофоров: на данном секторе возникла опасность, до окончания сектора снизить скорость. Обгоны запрещены. Окончание действия жёлтого флага – зелёный флаг или зелёный светофор.

7.3. Жёлто-красный флаг: скользкий участок трассы, на трассу попало масло или другая жидкость.

7.4. Зелёный флаг: а) Конец опасного сектора. Отменяет действие желтого флага. б) Означает начало заезда. Можно выезжать на трассу или уходить на быстрый круг.

- 7.5. Чёрный флаг: снятие с заезда. Показывается за нарушение правил. Водитель должен заехать на пит-лейн и действовать по указанию маршалов и организаторов.
- 7.6. Синий флаг или синий сигнал светофора на трек: пропустить более быстрый автомобиль, следующий позади. Синий мигающий сигнал светофора на выезде из пит-лейка на трассу - в непосредственной близости на трассе находится автомобиль, необходимо пропустить его и после этого выехать на полотно трассы.
- 7.7. Клетчатый флаг: окончание заезда, необходимо закончить круг и заехать на пит-лейн.
- 7.8. Зелёный сигнал светофора: разрешён выезд / движение по трассе или конец опасного сектора.
- 7.9. Красный сигнал светофора на выезде из пит-лейн на трассу: выезд на трассу запрещён или заезд остановлен.
- 7.10. Мигающий жёлтый сигнал светофора: опасность на трассе.

8. Порядок проведения этапа

- 8.1. Расписание каждого этапа публикуется на официальном сайте перед каждым этапом.
- 8.2. Выезд участников на заезды осуществляется по группам. На административной проверке выдаются соответствующие цветные индикаторы, которые необходимо приклеить к лобовому и заднему стеклу. Принадлежность к группам определяет Организатор. В случае несовпадения темпа Участника с большинством автомобилей в группе он может быть переведен в другую группу. Группы:
- «зеленая»: участники классов «Extra Light», «Light», «Roadster/RWD».
 - «синяя»: участники классов «Sport» и «Touring».
 - «красная»: участники классов «Unlim Sport», «Super Sport» и «4WD».
- Количество и маркировка групп может варьироваться в зависимости от количества участников Соревнования.
- 8.3. Выезд на заезды осуществляется в порядке общей очереди, выезд «без очереди» расценивается как неуважительное отношение к соперникам и соответственно penalizруется.
- 8.4. Продолжительность заездов – 10-15 минут (в соответствии с расписанием).
- 8.5. Тренировки. В тренировках допускается участие не только заявленных водителей, но только на заявленных автомобилях, однако все они должны пройти инструктаж, заполнить и подписать отказ от претензий.
- 8.6. Зачётные заезды, определение результатов.
- 8.6.1. Результатом Водителя является лучшее время круга, показанное в любом зачётном заезде.
- 8.6.2. В случае равенства лучших времён круга, сравниваются времена второго по времени прохождения круга для определения порядка Водителей в итоговом протоколе.

8.6.3. Запрещена замена автомобиля по ходу зачётных заездов или использование запасного автомобиля, если тот не был заявлен до начала зачётных заездов в установленной регламентом форме.

9. Штрафы, наказания.

9.1. Водители обязаны уважительно относиться к соперникам и к организаторам соревнования, а также к персоналу трасс проведения Соревнования. Это касается поведения участников непосредственно во время заездов, так и за её пределами, включая публичные высказывания в сети Интернет.

9.2. Таблица штрафов и наказаний:

<i>Нарушение</i>	<i>Штраф / пенализация</i>		
	<i>1-й раз</i>	<i>2-й раз</i>	<i>3-й раз</i>
Выезд с пит-лейн на трассу на запрещающий сигнал светофора / маршала	3 000 рублей	Исключение из заездов	Исключение из Соревнования
Игнорирование финишного флага	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей
Несоблюдение правила «заезд на пит-лейн при первой возможности при красном флаге или красном сигнале светофора»	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из заездов
Невынужденная остановка на трассе во время заездов	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из заездов
Движение по трассе в сторону, противоположную разрешенному направлению	3 000 рублей	Исключение из заездов	Исключение из Соревнования
Непредоставление преимущества т/с движущемуся по трассе при выезде из пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заездов
Движение задним ходом и разворот	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заездов
Заезд на трассу и съезд с нее вне специально обозначенных мест	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заездов
Въезд и передвижение по сервисным дорогам	3 000 рублей	5 000 рублей	Исключение из заездов
Не пристёгнутые ремни безопасности у водителя или пассажиров машины	Недопуск к заезду		
Обгон или превышение скорости в зоне аварии	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заездов
Движение по схеме трассы, отличной от опубликованной на информационном табло	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из заездов
Непредоставление преимущества т/с, движущемуся с большей скоростью (игнорирование синих флагов или сигналов светофоров)	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из заездов

Пересечение всеми колесами белой линии, обозначающей границы полотна трассы для получения преимущества (в зачётных заездах)	Аннулирование времени зачётного заезда		
Умышленное многократное пересечение всеми колесами белой линии, обозначающей границы полотна трассы (в любых заездах)	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей
Маневры, способные помешать другим водителям, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление транспортных средств на внешней или на внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заездов
Любой манёвр блокирования	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заездов
Заправка топливом в местах, неразрешённых правилами и/или незаглушённым двигателем; без заземления т/с (для боксов); без огнетушителя наготове	Предупреждение	Предупреждение	5 000 рублей
Пересечение линии, отделяющей зону замедления от полотна трассы при въезде в зону боксов; въезд в паддок с трассы вне обозначенных мест	Предупреждение	Предупреждение	1 500 рублей
Въезд в зону боксов или в паддок без своевременной сигнализации об этом	Предупреждение	Предупреждение	1 500 рублей
Остановка в зоне замедления при съезде с трассы в пит-лейн и на быстрой дорожке пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заездов
Выезд из зоны Боксов или паддока, не пропустив приближающийся автомобиль, как на пит-лейн или в паддоке, так и на трассе на выезде из пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заездов
Пересечение линии, отделяющей зону разгона от полотна трассы, при выезде из пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заездов
Нахождение на трассе участника, не прошедшего административные проверки	3 000 рублей	Исключение из заездов	Исключение из Соревнования
Нарушение очередности выезда на трассу	Предупреждение	Исключение из заезда	3 000 рублей
Превышение скорости движения на пит-лейн	1 000 р. за каждые 5 км/ч (свыше 65 км/ч), свыше 25 км/ч – исключение из заезда		
Превышение скорости любыми автомобилем в паддоке, включая подъездные пути	Предупреждение	1 000 р. за каждые 5 км/ч (свыше 35 км/ч), свыше 55 км/ч – исключение из заездов	
Порча оборудования, принадлежащего трассе (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений пит-боксов и т.д.)	Возмещение согласно расчетной смете, составляемой службой эксплуатации трассы		
Нарушение ограничения по шуму после 20:00 на территории паддока	Предупреждение	1 500 рублей	1 500 рублей
Нахождение на пит-лейне с животными	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заезда

Использование скейтбордов, роликов и тому подобных средств передвижения на пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заезда
Нахождение на пит-лейн и остальных зонах безопасности лиц, не имеющих права доступа к ним	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из заезда
Отказ от прохождения технической инспекции по требованию технического комиссара	Аннулирование времени зачётных заездов до момента требования тех.комиссара		
Несоответствие массы автомобиля Техническим Требованиям	Аннулирование времени зачётных заездов до момента определения несоответствия		
Несоответствие топлива автомобиля Техническим требованиям	Исключение из Соревнования		
Несоответствие шин автомобиля Техническим требованиям	Исключение из Соревнования		
Другие несоответствия Техническим требованиям	На усмотрение организатора		
Нецензурная брань в адрес судей и других официальных лиц соревнования, соперников	3 000 рублей	Исключение из Соревнования	Дисквалификация на 2 этапа
Отказ Водителя или его представителя принять участие в церемонии награждения (выход на подиум и т.д.), в случае если показанный результат это предполагает (грубое нарушение спортивной этики)	Исключение из Соревнования		

9.3. Все протесты на результаты Водителей или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем через час, после публикации предварительных результатов этапа в классе, в котором выступает инициатор протеста. Время публикации указано на каждом протоколе. При подаче протеста Водитель вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается Водителю. Если Водитель не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.

9.4. В случае подачи протеста на оценочную мощность автомобиля, стоимость замера мощности на эталонном стенде при любом исходе рассмотрения протеста удерживается из залога.

9.5. Апелляции на решения Организатора по протестам подаются в Апелляционный суд РАФ.